

**CHAMPIONNAT DE FRANCE OK & OK-JUNIOR**  
**COUPE DE FRANCE NATIONALE**  
**TROPHÉE INTERNATIONAL HANDIKART**

**8 & 9 OCTOBRE 2016**

*Angerville*

**DOSSIER DE PRÉSENTATION**





**FFSA KARTING**

# PRÉSENTATION DE L'ÉPREUVE

**FFSA**

**L** 'ASK Angerville organise les Championnats de France OK et OK-Junior, ainsi que la Coupe de France Nationale et le Trophée International Handikart, les 8 et 9 octobre 2016.

Le Circuit International Gabriel Thirouin d'Angerville (91) a vu sa réputation confirmée par l'organisation de plusieurs compétitions mondiales, le Championnat du Monde FA et la Coupe du Monde ICA en 2006 ainsi qu'une manche du Championnat du Monde M18 et du Trophée Académie de la CIK-FIA en 2012 en plus de ses innombrables organisations nationales.

# FFSA

## KARTING

**FFSA KARTING**

## SOMMAIRE

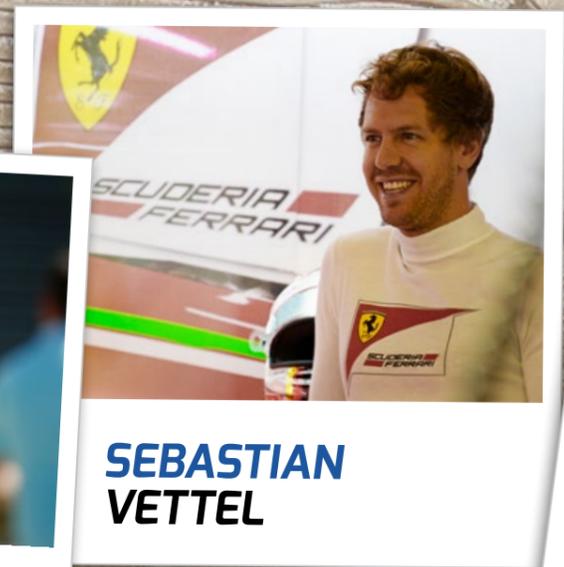
CHAMPIONS DE KARTING AVANT D'ÊTRE CHAMPIONS DE F1	<b>006</b>	<b>018</b>	LES PARTENAIRES KARTING DE LA FFSA
ILS ONT TOUS PARTICIPÉ AUX COMPÉTITIONS FFSA	<b>008</b>	<b>024</b>	LA FONDATION JULIE TONELLI POUR L'ENFANCE
LE KARTING	<b>010</b>	<b>026</b>	LE DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE
LES ÉPREUVES	<b>012</b>	<b>028</b>	LES CATÉGORIES
CALENDRIER FFSA 2016	<b>014</b>	<b>034</b>	LE CIRCUIT DE ANGERVILLE
UN SITE INTERNET DÉDIÉ : FFSA KARTING	<b>016</b>	<b>036</b>	CONTACTS



**LEWIS  
HAMILTON**



**NICO  
ROSBERG**



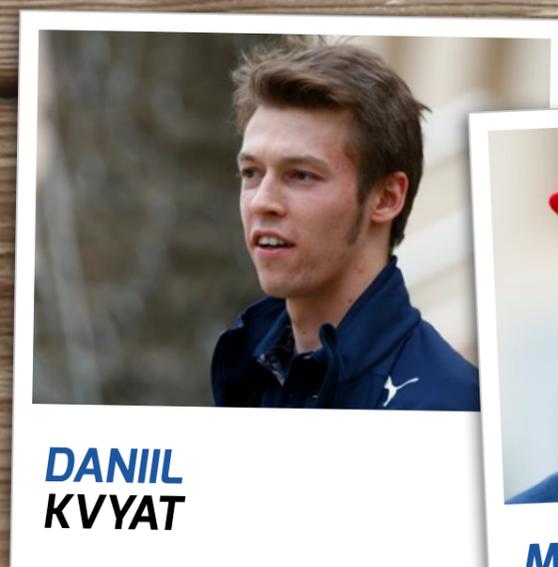
**SEBASTIAN  
VETTEL**



**KIMI  
RÄIKKÖNEN**



**VALTTERI  
BOTTAS**



**DANIIL  
KVYAT**



**MAX  
VERSTAPPEN**



**CARLOS  
SAINZ JR.**



**ROMAIN  
GROSJEAN**



**QUI SERA  
LE PROCHAIN ?**

**FFSA KARTING**

**CHAMPIONS DE KARTING AVANT D'ÊTRE CHAMPIONS DE F1**



**JULES  
BIANCHI**



**STOFFEL  
VANDOORNE**



**ROMAIN  
GROSJEAN**



**MARCO  
ARDIGO**



**JEAN-ERIC  
VERGNE**



**ROBIN  
FRIJNS**



**NORMAN  
NATO**



**NATHANAËL  
BERTHON**



**JON  
LANCASTER**



**ANTONIO  
FELIX DA COSTA**

**FFSA KARTING**

**ILS ONT TOUS PARTICIPÉ AUX COMPÉTITIONS FFSA**



**FFSA KARTING**

## **LE KARTING**

*Le karting est le moyen idéal pour accomplir ses premiers pas en compétition à moteur et sur quatre roues. La discipline et ses différentes catégories permettent aussi bien d'assouvir sa passion de vitesse en toute sécurité que de se préparer à une carrière en sport automobile. Mais le karting est avant tout un sport, structuré par la FFSA et la Commission Nationale de Karting, dans lequel chaque passionné trouvera la formule de compétition qui convient le mieux à ses goûts, son ambition et ses moyens.*

**L**es catégories proposées sont accessibles dès l'âge de 6 ans avec le Minikart (7 ans en compétition), en plein essor aujourd'hui. Les Ecoles Françaises de Karting de la FFSA sont devenues de véritables centres de 're-

crutement' pour la compétition qui n'oublie pas leur rôle formateur au niveau de la sécurité. Les catégories Minime et Cadet complètent ensuite l'offre proposée aux jeunes de moins de 13 ans. Puis s'ouvre le vaste ensemble dédié aux ados, jeunes adultes,

adultes, seniors et vétérans. Formule de promotion à succès, la Nationale attire un grand nombre de participants au cours de compétitions de grande valeur sportive.

KZ2 (catégorie à boîte 6 vitesses), en circuit classique ou Long Circuit, coupes de marque X30 et Rotax, Endurance ou bien encore très haute vitesse avec le Superkart 250, l'éventail est large pour tous les passionnés. En 2016, 19 titres de Champion de France et 9 titres de vainqueur de Coupe de France seront délivrés à l'issue des 20 meetings organisés tout au long de l'année. Une fois de plus, les filles, les licenciés présentant un handicap et les étudiants ne seront pas oubliés !

Grande nouveauté 2016, les catégories internationales OK et OK-Junior, récemment créées par la CIK-FIA, feront également leur entrée sur la scène française. De nombreuses courses régionales et nationales leur seront ouvertes et la saison culminera lors de leurs Coupe et Championnat de France.

Le Pôle Haut Niveau de la FFSA a mis en place un Parcours d'Excellence qui détecte les jeunes talents du karting à travers le Programme 10-15 et accompagne les plus prometteurs en Equipe de France Espoirs Karting, sous le capitanat d'Yvan Muller, une étape clé vers le sport automobile et les Equipes de France FFSA Circuit ou Rallye.



**FFSA KARTING**

# LES ÉPREUVES

*Association Sportive Nationale membre de la FIA, la Fédération Française de Sport Automobile gère la promotion, la réglementation et le développement du karting en France depuis 2000.*

## LES CHAMPIONNATS DE FRANCE

**D**otés d'une organisation et d'une médiatisation de qualité, les Championnats de France reflètent le plus haut niveau des compétitions nationales. C'est là que s'affrontent les meilleurs pilotes de l'hexagone. 19 titres de Champion de France seront délivrés en 2016.

## LES COUPES DE FRANCE

**E**preuves intenses et spectaculaires, les différentes Coupes de France se déroulent sur un seul week-end de course et rassemblent en nombre les meilleurs pilotes de toutes les régions de France pour disputer une compétition d'envergure nationale. 9 titres de vainqueur de Coupe de France seront décernés cette saison.

# CALENDRIER 2016

<p><b>26-27 mars</b> Championnat de France Superkart Dijon (21)</p>	<p><b>10 avril</b> Championnat de France d'Endurance Soucy (89)</p>	<p><b>6-7 mai</b> Championnat de France Superkart Zandvoort - Pays-Bas</p>	<p><b>7-8 mai</b> Championnat de France Handikart Anneville (76)</p>	<p><b>7-8 mai</b> Coupe de France KZ2 / KZ2 Master Anneville (76)</p>
<p><b>21-22 mai</b> Championnat + Trophée de France Superkart Lédenon (30)</p>	<p><b>21-22 mai</b> Championnat de France Long Circuit Lédenon (30)</p>	<p><b>28 mai 2016</b> Championnat de France d'Endurance Le Mans (72)</p>	<p><b>25-26 juin</b> Championnat de France X30 Senior / X30 Master Lavilledieu (07)</p>	<p><b>25-26 juin</b> Coupe de France Superkart Anneau du Rhin (68)</p>
<p><b>2-3 juillet</b> Championnat de France Nationale / Minime / Cadet Lavelanet (09)</p>	<p><b>9 juillet</b> Championnat de France d'Endurance Mer (41)</p>	<p><b>16-17 juillet</b> Coupe de France OK / OK-Junior Mirecourt (88)</p>	<p><b>16-17 juillet</b> Championnat de France Féminine / Minikart Mirecourt (88)</p>	<p><b>30-31 juillet</b> Championnat de France Rotax / Rotax Master Laval (53)</p>
<p><b>30-31 juillet</b> Coupe de France Minime / Cadet Laval (53)</p>	<p><b>27-28 août</b> Coupe de France Superkart Croix-en-Ternois (62)</p>	<p><b>27-28 août</b> Coupe de France Minikart Laval (53)</p>	<p><b>27-28 août</b> Championnat de France Long Circuit Croix-en-Ternois (62)</p>	<p><b>1-2 octobre</b> Championnat de France KZ2 / KZ2 Master Salbris (18)</p>
<p><b>8-9 octobre</b> Championnat de France OK / OK-Junior Angerville (91)</p>	<p><b>8-9 octobre</b> Coupe de France Nationale Trophée Inter. Handikart Angerville (91)</p>	<p><b>29-30 octobre</b> Championnat de France Superkart Le Mans (72)</p>	<p><b>6 novembre</b> Championnat de France d'Endurance Angerville (91)</p>	<p><b>5-6 novembre</b> Championnat de France Long Circuit Pau (64)</p>



**FFSA KARTING**

## **UN SITE INTERNET DÉDIÉ**

**FFSAKARTING.ORG**

*Depuis 2013, la FFSA a décidé de regrouper toutes ses organisations karting sur un même site Internet.*

**P**ensé comme un outil global tourné vers les concurrents autant que vers les passionnés, [www.ffsakarting.org](http://www.ffsakarting.org) permet l'inscription en ligne à toutes les compétitions FFSA (hormis l'Endurance) avec paiement sécurisé. On y retrouve également toutes les informations utiles, les calendriers, les résultats complets, les actualités, les communiqués, les photos... tout pour suivre la compétition karting avec un live-timing pendant les épreuves.

# LES PARTENAIRES KARTING DE LA FFSA



SPORTS.GOUV.FR



CIKFIA.COM



FFSA.TV



JULIETONELLI.COM



AUTOSPORTACADEMY.COM



ITAKASHOP.COM



LPTENT.COM



ABMOTEURS.FR



MIRRACELINE.COM

## FFSA KARTING

### LA FFSA S'APPUIE SUR UNE ÉQUIPE DE PROFESSIONNELS AU SERVICE DES PILOTES, DES TEAMS ET DES ORGANISATEURS



**TKC** accompagne la FFSA en tant qu'opérateur sur les épreuves fédérales depuis une dizaine d'années. Le TKC joue un rôle primordial dans l'organisation des Championnats et Coupes de France tant sur le plan administratif (gestion des engagements, infos aux concurrents, définition des horaires) que sur l'organisation (gestion du protocole...).



SAVOIECHRONO.COM

**SAVOIE CHRONO IMPACT** réalise le chronométrage officiel des épreuves FFSA depuis de nombreuses années, publie les résultats et les classements, et assure la diffusion du live-timing.



KSP-PHOTO-AGENCY.COM

#### KSP REPORTAGES

Assure la communication officielle, photos, actualités et communiqués, sous le contrôle du Pôle Presse de la FFSA.

### PRESSE SPÉCIALISÉE PARTENAIRE DES ÉPREUVES FFSA



#### FRANCE AUTO KARTING

Magazine fédéral destiné aux licenciés FFSA, F.A.K. reprend très largement l'actualité des Championnats et des Coupes de France Karting FFSA.



#### LE MAGAZINE KARTMAG

Spécialisé dans l'actualité karting, consacre de nombreux reportages aux épreuves des Championnats et des Coupes de France.



KARTMAG.FR

#### LE SITE KARTMAG

Site internet d'information dédié au karting, publie quotidiennement des actualités variées sur la discipline.



KARTCOMNEWS.COM

#### KARTCOM NEWS

Magazine numérique mensuel et gratuit (français et anglais) consacré à la compétition karting.



KARTCOM.COM

#### LE SITE KARTCOM.COM

Site internet d'information et de communication karting, propose quotidiennement de nombreuses actualités, les résultats complets des compétitions et assure un suivi en direct des épreuves.



MONDIAL-KARTING.COM

#### LE SITE MONDIAL KARTING

Ce site internet diffuse quotidiennement de nombreuses informations sur le karting.



#### MEDIASUPERKART

Le site de l'actualité du Superkart, par et pour les passionnés du Superkart.

# **PARTENAIRES TECHNIQUES DE L'ÉPREUVE**



**BRP-ROTAX**

Fabricant autrichien des moteurs MAX 125 de la catégorie Nationale et du Trophée International Handikart.



**IAME**

Fabricant italien des moteurs X30 du Trophée International Handikart.



**VEGA**

manufacturier des pneumatiques OK et OK-Junior.



**MOJO**

Manufacturier des pneumatiques pour la catégorie Nationale..



**KOMET**

Manufacturier des pneumatiques du Trophée International Handikart.



**FFSA KARTING**

## **LA FONDATION JULIE TONELLI POUR L'ENFANCE, PARTENAIRE PARTICULIER DE LA FFSA**

*Créée en 2007, la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance a pour objet de soutenir tout projet porté par des organismes à but non lucratif venant en aide aux enfants malades et malheureux. Elle fonctionne sur ses fonds propres et ne fait appel à aucun don ni aucune subvention. Plusieurs actions en direction de cas d'enfants malades ou en difficultés sont à mettre à son crédit.*

**WWW.JULIETONELLI.ORG**



**P**artenaire de grands événements comme le Championnat du Monde 2006 à Angerville ou les Grand Prix FFSA, la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance participe activement au développement du karting par des actions de promotion et de médiatisation régulières à tous les niveaux de la compétition. Cette année encore, elle sera partenaire officiel de la FFSA lors de ses compétitions ainsi que pour les Ecoles Françaises de Karting.

Le célèbre logo de la Fondation, le papillon rose, sera directement intégré aux plaques de numéros et celle-ci fournira les trophées des vainqueurs de ces catégories qu'elle supporte.

La Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance se charge de produire et de diffuser des informations sportives sur les pilotes qui portent ses couleurs sur son site Internet, proposant le développement d'une véritable communauté autour de ses valeurs.





## FFSA KARTING

# DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE

**L**e schéma de course traditionnel d'une compétition de karting débute par des séances d'essais libres destinées à l'entraînement des pilotes et la mise au point du matériel, se poursuit par les essais chronométrés et les manches de qualification qui sélectionnent les pilotes pouvant participer aux phases finales.

### **VENDREDI**

- Essais libres officiels

### **SAMEDI**

- Warm-up
- essais chronométrés
- manches qualificatives de 15 km (12 km par temps de pluie)

### **DIMANCHE**

- Warm-up

#### **Championnat de France OK et OK-Junior :**

- Finale 1 • Finale 2 • Finale 3 de 25 km chacune (20 km par temps de pluie). Le classement final du Championnat de France est établi en additionnant les points des trois finales et l'ensemble des points bonus.

#### **Coupe de France Nationale :**

- Préfinale de 20 km (17 km par temps de pluie) • Finale de 30 km (24 km par temps de pluie). Le vainqueur de la finale sera déclaré vainqueur de la Coupe de France.

#### **Trophée International Handikart :**

- Préfinale de 17 km (14 km par temps de pluie) • Finale de 25 km (20 km par temps de pluie). Le vainqueur de la finale sera déclaré vainqueur du Trophée International Handikart.



## FFSA KARTING

### OK & OK-JUNIOR

**L**e 1er janvier 2016, la CIK-FIA a mis un terme aux anciennes mécaniques de type KF, homologuées depuis 2006. Résultant d'une collaboration de près de 3 ans entre les constructeurs et les ASN, la nouvelle définition des moteurs à prise directe a privilégié les axes suivants : réduction des coûts, hausse des performances, simplification de la mécanique, meilleure fiabilité et réduction du poids.

Le principal changement a consisté à supprimer l'embrayage, le démarreur électrique, la batterie et le faisceau électrique au profit d'un démarrage à la poussette facilité par l'usage d'un décompresseur automatique. Les freins avant des OK ont été interdits, comme ils l'ont toujours été en Junior.

#### OK

Accessible à partir de 15 ans.

#### OK-JUNIOR

Accessible de 13 à 15 ans.

## PALMARÈS

CHAMP. DE FRANCE	
JUNIOR	
2013	B. Lessennes (KF-Junior)
2012	Gabriel Aubry (KF3)
2011	Esteban Ocon (KF3)
2010	Pierre Gasly (KF3)
2009	Pascal Belmaaziz (KF3)
2008	Brandon Maisano (KF3)
2007	Sébastien Bailly (KF3)
2006	Robin Frijns (ICA-Junior)
2004	Carole Perrin
2003	Claire Forget
2002	Aurélie Lefrançois
2001	Nelly Chambon
2000	Isabelle Fleury
ESPOIR	
2012	Paul Boutonnet (KF2)
2011	Pascal Belmaaziz (KF2)
2010	Enzo Guibbert (KF2)
2009	Sébastien Bailly (KF2)
2008	Charles Lacaze (KF2)
2006	Anthony Abbasse (ICA)

### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES OK

- Accessible à partir de 15 ans
- Châssis homologué CIK-FIA
- Frein à l'arrière uniquement
- Commande hydraulique
- Valve d'échappement simplifiée
- Échappement monotype
- Carburateur à papillon de 24 mm de diamètre

#### POIDS MINI (pilote à bord)

- 150 kg

#### PNEUS

- Type Prime Vega XM (slicks)
- W5 (pluie)

#### MOTEUR

- 125 cc 2 temps à arbre d'équilibrage
- Refroidi par eau

#### RÉGIME MAXI

- 16000 tr/mn

### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES OK-JUNIOR

- Accessible de 13 à 15 ans
- Châssis homologué CIK-FIA
- Frein à l'arrière uniquement
- Commande hydraulique
- Sans valve d'échappement
- Échappement monotype
- Carburateur à papillon de 20 mm de diamètre

#### POIDS MINI (pilote à bord)

- 140 kg

#### PNEUS

- Type Option Vega XH (slicks)
- W5 (pluie)

#### MOTEUR

- 125 cc 2 temps à arbre d'équilibrage
- Refroidi par eau

#### RÉGIME MAXI

- 14000 tr/mn



## FFSA KARTING NATIONALE

**C**atégorie de promotion à succès dans l'hexagone, aussi simple que fiable avec un moteur Rotax Max sans valve à l'échappement, la Nationale offre un bon compromis endurance/performance et atteint un niveau de compétitivité très élevé avec la présence de jeunes talents aux côtés de spécialistes aguerris. Les courses proposent un spectacle sportif de grande qualité.



## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Catégorie fédérale, licence nationale, à partir de 13 ans dans l'année.
- Châssis homologué international CIK
- Frein hydraulique à l'arrière (freins avant interdits).

### MOTEUR

- 125 cc 2 temps
- Marque : Rotax type Max Junior
- Refroidissement liquide
- Régime maxi : 13500 tr/mn environ
- Embayage automatique et démarreur électrique
- Carburateur Dell'orto à cuve.

### PUISSANCE

- Environ 21,5 cv
- Préparation interdite

### PNEUS

- Mojo F1
- Pneus pluie interdits

**POIDS MINI** (pilote à bord)  
150 kg

## PALMARÈS

COUPE DE FRANCE NATIONALE	
2015	Adam Eteki
2014	Sébastien Gibier
2013	Anthony Fotia
2012	Lucas Brion
2010	William Westerloppe
2009	Thomas Lemoult et Antoine Lepesqueux
2008	Kevin Minier
2007	Xavier Zajfert
2006	William Vermont
2005	Goulven Bozec



## FFSA KARTING HANDIKART

La pratique du Handikart en France est assez répandue depuis de nombreuses années. Le karting reste en effet un sport mécanique relativement accessible pour les handicapés, hémiplegiques ou même tétraplegiques. La création par la FFSA de la première Coupe de France en 2011 à Essay, dans le cadre d'une compétition mondiale de la CIK-FIA a beaucoup fait pour la reconnaissance de cette catégorie. Le Trophée International Handikart est une étape de plus dans la politique fédérale tournée vers les handicapés. Il a pour but d'attirer les pilotes étrangers pour développer la compétition handikart.

La réglementation technique des catégories Rotax Max Master et X30 Master servent de base au Championnat de France Handikart, mais chaque concurrent doit adapter sa machine à son handicap au niveau des commandes qui peuvent être regroupées au volant ou faire appel à d'autres systèmes.

La catégorie H2 comprend les pilotes ayant 1 ou 2 membres handicapés.

La catégorie H4 comprend les pilotes ayant 3 ou 4 membres handicapés.

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Pilotes âgés de 15 ans minimum,
- Châssis type CIK homologué Rotax
- Frein arrière hydraulique

### MOTEUR

Deux types de moteur  
125cc 2 temps sont autorisés :

#### → Rotax type Max 125 FR

- Refroidissement liquide
- Carburateur Dell'Orto de 34mm
- Embayage et démarreur électrique
- Valve à l'échappement.
- Régime maxi 13800 tr/mn
- Puissance 28,5 cv
- Préparation interdite
- Moteur plombé dans un centre agréé Rotax

#### → IAME type Parilla X30

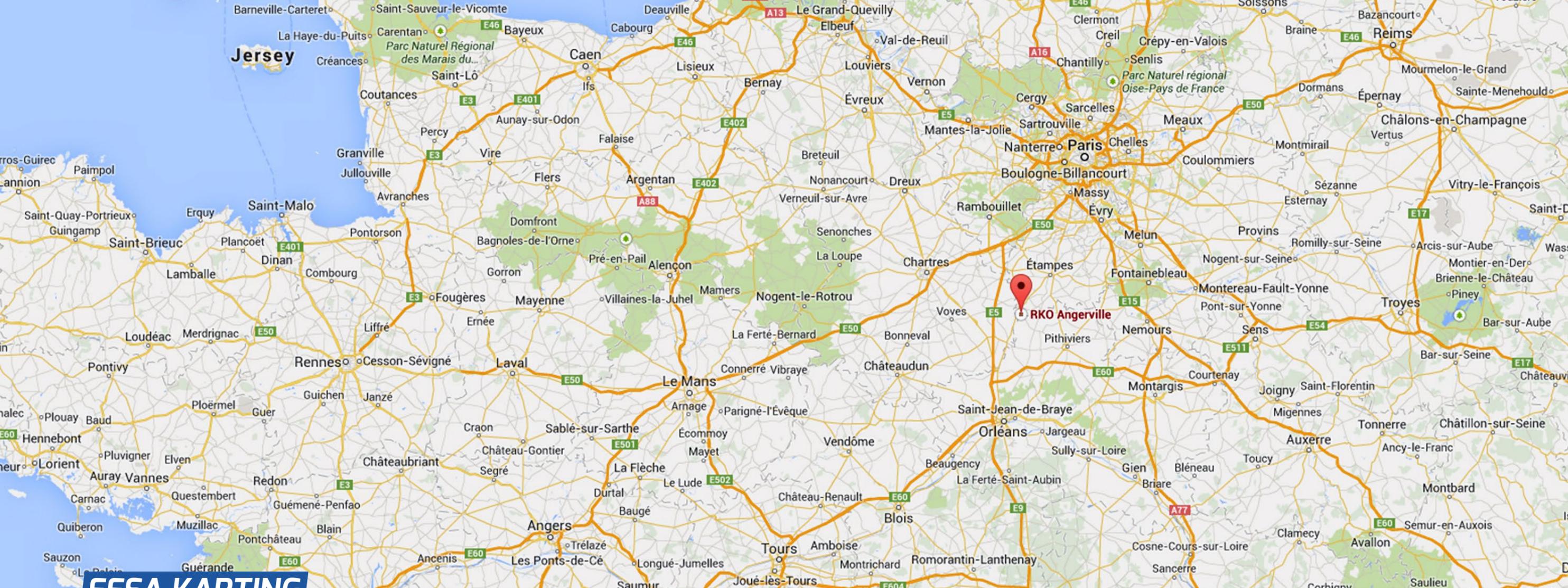
- Refroidissement liquide
- Régime maxi: 16000 tr/mn (limiteur)
- Embayage automatique
- démarreur électrique
- Carburateur Tryton HB 27 C, diamètre 26 mm
- Puissance : 30 cv

### PNEUS

- Slicks Komet K1H
- pneus pluie Komet K1W

### POIDS MINIMUM

- 170 kg, pilote à bord.



**FFSA KARTING**

# CIRCUIT INTERNATIONAL GABRIEL THIROUIN, ANGERVILLE

*En 1962, Gabriel Thirouin crée en compagnie de quelques pionniers une piste de karting de 380 m, en terre battue, dans le hameau de Villeneuve. Trois ans plus tard, le tracé est asphalté et passe à 500 m.*

**L**es années passant, la piste continuera d'évoluer. 1970 verra l'implantation d'une tour de contrôle et la construction de stands en dur. Six ans plus tard, 107 mètres de plus et le vrai circuit est né. Jusqu'en 1996, toute une pléiade de pilotes et non des moindres : Emmanuel Collard, Laurent Aiello, Olivier Panis, Eric Helary, Alain Prost, Franck Lagorce, Patrick Lemarié, Jean-Pierre Beltoise... participent à de nom-

breuses courses qui ont fait l'histoire d'Angerville, dont les fameux 200 Km (Coupe de l'Armistice).

En 1996, une nouvelle piste de 1200 mètres exclusivement réservée aux licenciés, sort de terre. Alain Colin, ancien champion de France 125, installe une structure commerciale et exploite l'ancienne piste. Sous l'égide du président Dominique Thirouin, le circuit d'Angerville, n'a cessé de monter

dans la hiérarchie des grandes organisations nationales et internationales.

La consécration vient en 2006 avec l'organisation couronnée de succès du Championnat du Monde Formule A et de la Coupe du Monde ICA. En 2012, Angerville accueille un nouvel événement mondial, le Championnat du Monde M18 et le Trophée Académie de la CIK-FIA.

**Accès**  
depuis Paris, Porte d'Italie, N20, jusqu'à la sortie d'Etampes, suivre la direction Angerville puis dans le village, prendre la direction Villeeneuve (panneaux KARTING)

**Coordonnées GPS**  
48°17'24.45»N  
2°00'22.17»E

- > [WWW.ASKANGERVILLE.FR](http://WWW.ASKANGERVILLE.FR)
- > [WWW.RKO.FR](http://WWW.RKO.FR)





**FFSA KARTING**

## CONTACT

### **FFSA**

Patrick Bausola  
Responsable Service Karting – Pôle Sport  
Tél. : +33 (0)1 44 30 28 61  
Courriel : pbausola@ffsa.org

### **OPÉRATEUR FFSA**

TKC - Patrick Bertin  
Mobile : +33 (0)6 95 51 21 29  
Fax : +33 (0)8 73 07 53 88  
Courriel : contact.tkc@free.fr

### **CRK ILE-DE-FRANCE**

Président Jean-Pierre Deschamps  
Courriel : askrosny93@wanadoo.fr  
Tél. : +33 (0)1 42 87 48 05  
Fax : +33 (0)1 42 87 47 85  
Site internet : www.crk-iledefrance.fr

### **CIRCUIT GABRIEL THIROUIN**

Villeneuve  
91670 Angerville  
Tél. : +33 (0)1 69 95 00 00  
Fax : +33 (0)1 69 95 12 58  
Courriel : askangerville@wanadoo.fr

### **ASK ANGERVILLE**

Président Christian Genty  
Tél. : +33 (0)1 64 95 20 38  
Mobile : +33 (0)6 80 26 04 86  
Courriel : askangerville@wanadoo.fr  
Site internet : www.askangerville.fr

### **ATTACHÉ DE PRESSE FFSA KARTING**

Frédéric Billet  
Mobile : +33 (0)6 81 54 09 03  
Courriel : frederic@kartcom.com

### **FÉDÉRATION FRANÇAISE DU SPORT AUTOMOBILE**

32, avenue de New York  
75781 Paris Cedex 16 - France  
Site internet : www.ffsakarting.org